

Sichere Landung

**EIN GERECHTER ÜBERGANG
VOM FLUGVERKEHR ZU
KLIMAFREUNDLICHEN
MOBILITÄT**

Gliederung

- Vorstellung Stay Grounded
- Klimawirkung und Ungerechtigkeit von Flugverkehr
- Flugverkehr und Tourismus
- Flugverkehr und Corona
- Vorstellung Diskussionspapier "Sichere Landung"
 - Ziel und Prozess
 - Grundsätze eines gerechten Übergangs
 - Finanzierung und Globale Gerechtigkeit



STAY GROUNDED

- Weltweites Netzwerk mit über 180 Mitgliedern (NGOs, Graswurzelinitiativen, indigene Gruppen, Gewerkschaften...)
- Netzwerk- und Solidaritätsarbeit, Publikationen und Informationsarbeit, Kampagnen und Projekte
- Aktuell:
 - COP26
 - #Stop Greenwashing - Kampagne
 - Ausbau des Netzwerks im globalen Süden

Klimawirkung von Flugverkehr

Es geht um mehr als nur CO₂: Der Flugverkehr muss seine Gesamtwirkung auf das Klima reduzieren

Obwohl eine Minderheit der Weltbevölkerung fliegt, hat Flugverkehr bis dato mit 3,5 % zum menschengemachten Klimawandel beigetragen. Flugzeuge führen zu Kondensstreifen, Zirrusbewölkung und NO_x-Derivaten. Dies führt dazu, dass die Gesamtklimawirkung dreimal so hoch ist wie des ausgestoßenen CO₂. Die Flugverkehrsemissionen wuchsen stark an: 2018 waren sie für fast 6 % der Erderhitzung verantwortlich.

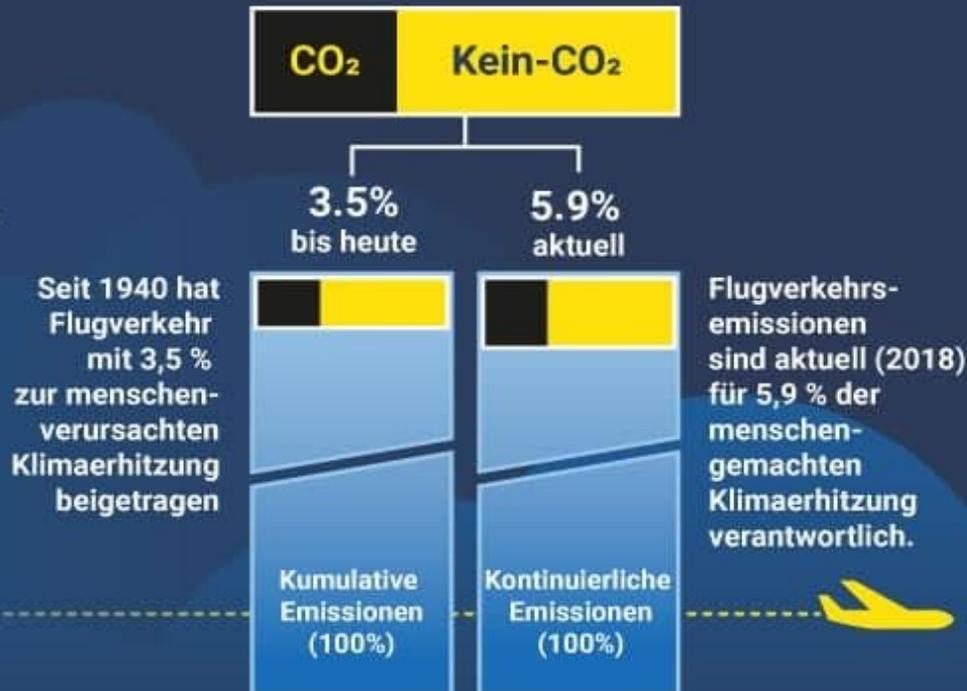
Sources:

Lee et al. (2021): <http://bit.ly/non-co2>
Stay Grounded (2021): <http://bit.ly/nicht-co2>

stay-grounded.org



Die gesamte durch den Flugverkehr verursachte Klimaerhitzung ist 3 mal so hoch wie diejenige durch das CO₂



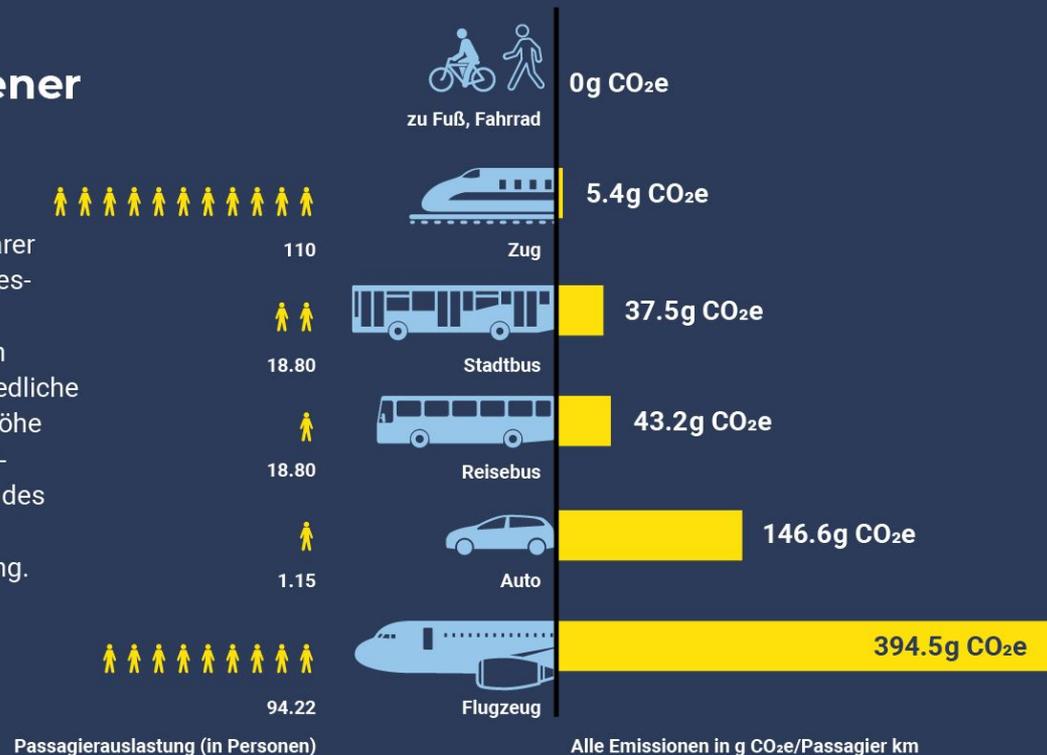
Klimawirkung von Flugverkehr

Es macht einen Unterschied: Klimaauswirkungen verschiedener Arten der Fortbewegung

Dieses Diagramm bezieht sich auf Daten aus Österreich (von 2017), wo die Bahn mit einem hohen Anteil erneuerbarer Energien betrieben wird. Das österreichische Umweltbundesamt benutzt einen Faktor von 2,7 um die nicht-CO₂-Klimaauswirkungen der Luftfahrt zu berücksichtigen. Dies ist ein Durchschnittswert: In Wirklichkeit hat jeder Flug unterschiedliche Klimaauswirkungen, abhängig von Triebwerk, Route und Höhe des Fluges. Kurzstreckenflüge sind pro zurückgelegter Entfernungseinheit besonders schädlich, weil die Emissionen des kerosinintensiven Starts unverhältnismäßig hoch sind. Dennoch: Je länger der Flug, desto größer seine Auswirkung.

Quelle: Österreichisches Umweltbundesamt 2019: <https://tinyurl.com/rwzrpyk>

stay-grounded.org

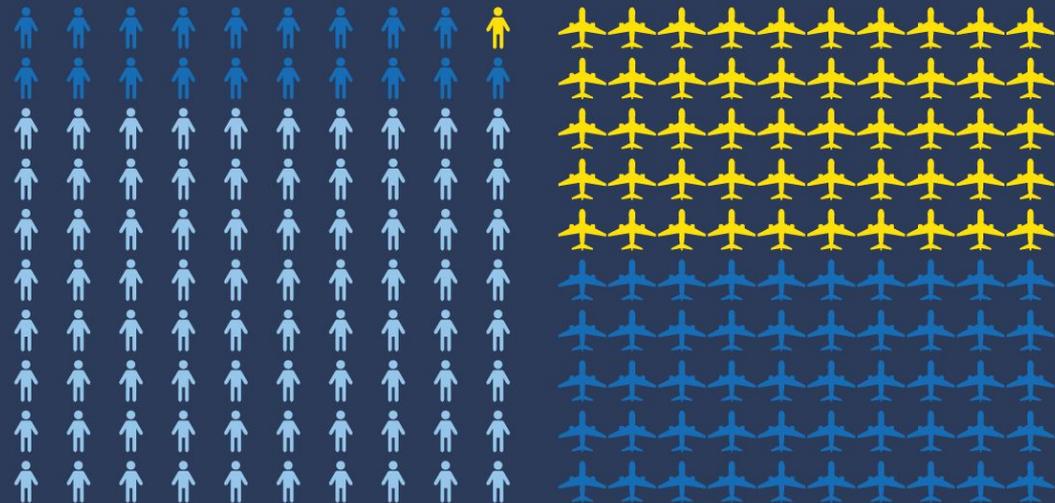


Ungerechtigkeit von Flugverkehr

Große Ungleichheit beim Fliegen

Eine Studie von 2020 schätzt, dass ca. 2–4 % der Weltbevölkerung im Jahr 2018 internationale Flüge nahm. Nur 1 % wiederum ist für über die Hälfte der kommerziellen Luftfahrtemissionen verantwortlich. Wenige Vielflieger*innen heizen unverhältnismäßig die Erde auf.

Quelle:
Gössling, Humpe (2020): <http://bit.ly/DistG>



Nur **1%** der
Weltbevölkerung



ist für **50%** der
Emissionen aus der
kommerziellen Luftfahrt
verantwortlich



während über **80%**
der Weltbevölkerung
noch nie geflogen sind.

stay-grounded.org

**STAY
GROUNDED**



Schwierig zu ersetzen

If all jet fuel used today was to be replaced with e-fuels, that would require two and a half times the renewable electricity currently available globally (2019)

Source: :

CleanSky2&FCH (2020): <https://bit.ly/report-hydrogen>, p. 44

IEA (2019): https://bit.ly/IEA2019_Oil

IEA (2019): https://bit.ly/IEA2019_Elec



stay-grounded.org



Flugverkehr und Tourismus

- Wachstum von Flugverkehr und Ausweitung von Tourismus sind eng verbunden
- 2018 > mehr als die Hälfte der internationalen Flugreisen sind für Tourismus
- Massiv wachsende Sektoren
- Massentourismus der durch Fliegen und Kreuzfahrten angetrieben wird hat viele negative Konsequenzen

Flughafenkonflikte

- Karte der flughafenbezogene Konflikte:
Ungerechtigkeiten und Widerstand
<https://stay-grounded.org/map/>
- Aktuelle Ausbauprojekte im globalen Süden haben oft Ausweitung des Tourismus zum Ziel
 - Mondulkiri Airport in Kambodscha
 - Fainu Airport in den Malediven
 - Chinchero Airport in Peru (Machu Piccu)

Flugverkehr und Corona

- Massiv gesunkene Flugzahlen (teilweise unter 10%)
- Prognosen gehen von geringerer Kapazität auf Jahre hin aus
- ähnliches gilt für Tourismusbranche
- Airlines fordern staatliche Unterstützungsgelder > inzwischen wieder stabile Wachstumsprognosen
- Milliardenhilfen von Regierungen weltweit ohne soziale und ökologische Kriterien. In Europa bis November 2020 ca. 37 Millionen
- Arbeiter*innen werden oft trotzdem entlassen (Beispiel Deutschland → Germanwings)

NEUE PUBLIKATIONEN VON STAY GROUNDED

Diskussionspapier:

Sichere Landung - Ein gerechter Übergang vom Flugverkehr zur klimafreundlichen Mobilität



FORDERUNG NACH EINEM GERECHTEN ÜBERGANG

... von Gewerkschaften und Klimagerechtigkeitsbewegung entwickelt.

Zum einen zielt sie darauf ab, Beschäftigte und Teile der Bevölkerung zu schützen, die derzeit von der fossilen Brennstoffindustrie abhängig sind.

Zum anderen geht es aber auch um einen umfassenden Prozess, der dazu beiträgt, die Zukunft von Beschäftigten und der Bevölkerung insgesamt sowie unsere natürlichen Lebensgrundlagen zu erhalten. Ein gerechter Übergang ist kein Argument dafür, dringend notwendige Veränderungen zu verzögern, sondern dafür, diese wirkungsvoll, fair und demokratisch zu gestalten.

ZIEL & PROZESS

Die Luftfahrt und der Tourismus werden sich wandeln: «by design or by desaster», mit oder ohne die Mitgestaltung durch die Beschäftigten.

- Unvermeidlicher Umbau mit, nicht gegen die Arbeiter:innen
- Diskussionen im Netzwerk (Webinar)
- Einbeziehung von Gewerkschaften, Arbeiter:innen und Gemeinschaften, die von Tourismus abhängig sind
- Veröffentlichung Januar 2021 mit Gewerkschaft PCS
- Weitere Diskussionen und Entwicklung

INHALT

- Warum muss Flugverkehr weiterhin niedrig bleiben?
- Vorzeigebispiele für einen Strukturwandel
- Wer plant und verwaltet den Übergang?
- Grundsätze eines gerechten Übergangs
- nächsten Schritte bei staatlichen Rettungspaketen
- Vorteile von unterschiedlichen staatlichen oder privaten Eigentumsformen in der Luftfahrt?



GRUNDSÄTZE EINES GERECHTEN ÜBERGANGS

- Bereitstellen von sozialer Absicherung
- Förderung alternativer Beschäftigungsmöglichkeiten
- Investitionen in Bildungs- und Umschulungsmöglichkeiten
- Ein Ausbildungs- und Anstellungsstopp für den Luftfahrtsektor
- Weltweite Unterstützung eines gerechten Übergangs, insbesondere von Ländern mit hohen historischen und gegenwärtigen Emissionen

GRUNDSÄTZE EINES GERECHTEN ÜBERGANGS

- Downscaling-Pläne für Flughäfen, Fluggesellschaften, Luft- und Raumfahrtindustrie und Massentourismus-Resorts entsprechend dem 1,5° C-Limit
- Der Umbau muss demokratisch sein und Arbeiter:innen und betroffene Gemeinschaften in allen Schritten und Ebenen einbeziehen
- sozialer Schutz, Zugang zu Gesundheitsversorgung und Einkommenssicherheit für Arbeitnehmer:innen und ihre Familien

FINANZIERUNG und GLOBALE GERECHTIGKEIT

- Lokale, nationale und transnationale “Fonds für einen gerechten Übergang”
- Anerkennung historischer Verantwortung durch Länder des Globalen Nordens und fossile Industrieunternehmen
= Finanzierung der gerechten Übergangs im Globalen Süden
- Selbstbestimmung indigener Völker respektieren

Statt bedingungsloser Rettungsgelder für eine klimaungerechte Industrie...

...Konjunkturpakete zur direkten Finanzierung eines gerechten Umbaus: sozialer Schutz, Umschulung, Förderung von Alternativen...